



# ZOOM8 JNM 2018 BÅSTAD, SVERIGE

## FÆLLES TURMANUAEL

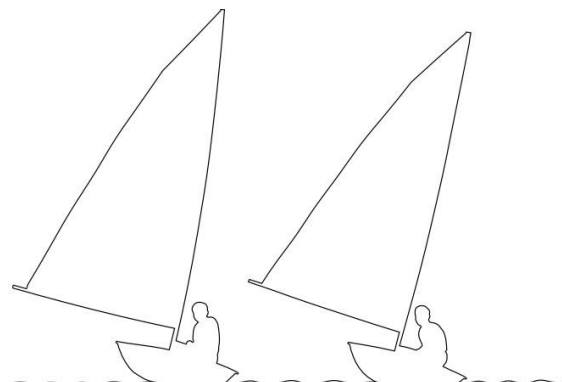
KÆRE **ZOOM8**-SEJLER

Vi er meget glade for, at du har valgt at tage til Zoom8 JNM i 2018 i BÅSTAD I SVERIGE. Denne turmanual indeholder information om fællesturen til NM, som afholdes i perioden fra d.30. juli - 4. august 2018.

Med venlig hilsen  
DZA Bestyrelsen

### Indholdsfortegnelse

|   |   |
|---|---|
| Holdledere.....                               | 2 |
| Hvem kan deltage, tilmelding og betaling..... | 2 |
| Stævnet.....                                  | 2 |
| Transport, ophold og forplejning.....         | 2 |
| Base.....                                     | 2 |
| Camping.....                                  | 2 |
| Trænere .....                                 | 3 |
| Program /Træning /Stævne .....                | 3 |
| Vagter .....                                  | 3 |
| Benzinvagten.....                             | 3 |
| Måling .....                                  | 4 |
| Forsikringer .....                            | 4 |
| Jolle vogne.....                              | 4 |
| Reparation og reservedele .....               | 4 |
| Forberedelse og deltagelse i NM .....         | 4 |





# ZOOM8 JNM 2018 BÅSTAD, SVERIGE

## FÆLLES TURMANUAEL

### Holdledere

Lars Gandrup Petersen fra Snekkersten Sejlklub har været så venlig at tage holdlederopgaven.

Opgaven er simpel, og den primære rolle er at være bindeleddet mellem trænerne på vand og land og indsamle vigtig information, som videregives i forbindelse med skippermødet. Derudover kan der arrangeres hyggesamlinger såsom fællesspisning eller andre sociale arrangementer.

### Hvem kan deltage, tilmelding og betaling

De 20 bedst placerede piger og 20 bedst placerede drenge på den danske rangliste kan deltage. Hvis der er ledige pladser efter de ranglistede piger og drenge har fået tilbuddet om at deltage i Nordisk mesterskab, vil de ledige pladser tildeles sejler udenfor ranglisten. Dette vil blive fordelt efter først til mølle princippet.

Du skal være medlem af den danske Zoom8 klasseorganisation og en dansk sejlklub under Dansk Sejlunion.

- Meld dig ind i DZA (Dansk Zoom8 klasseorganisation)

Brug dette link: <https://dza.nemtilmeld.dk/1/>

- Tilmeld dig fællesturen

Deadline for tilmelding er **senest d. 27/6-2018**. Ved for sen tilmelding tillægges der et gebyr på 50% af startgebyret.

Tilmelding til stævne og til fællestur er samlet og går gennem DZA.

Brug dette link: <https://dza.nemtilmeld.dk/5/>

Til fællesturen er der sørget for trænere, følgebåd, transport af følgebåd m.v.

Det offentlige budget for turen, kan rekvireres hos Jacob Dannefer: [j.dannefer@hotmail.com](mailto:j.dannefer@hotmail.com)

### Stævnet

Se mere på deres hjemmeside <http://seglarveckanbastad.se/sailors-info/#jonm>

### Transport, ophold og forplejning

Udgifter til egen transport, overnatning og forplejning skal I selv afholde.

### Base

Der aftales et mødested på havnen.

### Camping

Camping kan ske på nedenstående website, hvor der også kan lejes hytter. Der er også muligheder for at leje lejligheder eller hotelværelser.

<http://www.booking.com>



# ZOOM8 JNM 2018 BÅSTAD, SVERIGE

## FÆLLES TURMANUAEL

Se mere på stævnets hjemmeside.

### Trænere

Træneren er Christian Dannefer

### Program /Træning /Stævne

Vi starter med skippermøde hver dag under træningen, - så vær omklædt.

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Lørdag den 28. juli   | Ankomstdag                                    |
| Søndag den 29. juli   | Ankomstdag - evt. træning                     |
| Mandag den 30. juli   | Registrering, måling og træning               |
| Tirsdag den 31. juli  | Velkommen, Tune up & officiel åbningsceremoni |
| Onsdag den 1. august  | Første stævnedag                              |
| Torsdag den 2. august | Anden stævnedag                               |
| Fredag den 3. august  | Tredje stævnedag - Holdsejlds                 |
| Lørdag den 4. august  | Fjerde stævnedag Præmieoverrækkelse           |

Vi håber, vi får tildelt et særligt område på havnen, hvor de danske joller skal stå. Sørg for at markere din jollehavn tydeligt med Dannebrog og dit sejlnummer. Efter hver dag (træning og sejls) vil der være skippermøde med trænere, uddeling af guldsøm og evt. information fra holdlederne.

Husk mad og drikkevarer til alle trænings - og kapsejlsdage.

Hvis der er stemning og mulighed for det, vil vi forsøge at lave et arrangement med fællesspisning en aften i løbet af ugen.

### Vagter

Vagterne bliver fordelt og organiseret af holdlederne lørdag den 28. juli efter træning. Meld dig til og giv en hånd med. Når alle hjælper, behøver vi ikke din indsats hver dag. Det er sjovt og hyggeligt at være involveret og være en del af det hele, og vi har brug for din hjælp. Havnevagten står i forbindelse med trænerne via VHF.

Under kapsejlsen fører havnevagten resultater, som kommer ind løbende fra VHF-en. Forældrebåde må gerne hjælpe med måltagningen, så trænerne kan hjælpe sejlere, der er kommet i mål.

Havnevagten får en kontakliste med tlf. numre på forældre. Vagten er den primære backup på land, hvis der sker noget på vandet, hvor vi får brug for support. Måske skal der skaffes reservedele, eller måske kommer der en sejler ind, der skal modtages af vagten.

### Benzinvagten

Trænerne fylder selv benzin på deres både.



# ZOOM8 JNM 2018 BÅSTAD, SVERIGE

## FÆLLES TURMANUAEL

### Måling

Måling af joller vil forekomme, så sørg for at din jolle overholder gældende regler vedr. udstyr mm.

Alle sejlere skal før stævnet udfylde et dokument, der indeholder alle numre på

- Mast (også todelte)
- Ror
- Sværd
- Skrog
- Sejl knap

På dokumentet skriver du under på, at du kun sejler med det grej, som er registreret og godkendt af arrangørerne/måleren. Du kan således ikke skifte grej under stævnet. Kun i tilfælde af havari på grej, kan man få tilladelse til at starte med andet grej som erstatning.

Der er numre på alle dele af en Zoom 8 jolle. De fleste numre er på **klassebeviset**, som du skal have med sammen med dit **forsikringsdokument**. Nogle gange skal man aflevere sit klassebevis og forsikringsdokument i bureauet under stævnet. Det er derfor en god ide at medbringe kopier af dokumenterne, så du kan beholde originalerne selv.

Numrene på båden kan være svære at finde, men de er der! I skrog er de til venstre for sværdet. Der er på begge mastedele, hvis den er to-delt. Der er på ror og på sværd, og du skal også bruge ISAF nummeret. De er typisk indgraveret i materialet **og** fremstår ikke farvelagt og kan derfor være vanskelige at se. Hav dokumentet sammen med dine øvrige papirer.

**DET ER DIT EGET ANSVAR, AT DU HAR DOKUMENTER OG JOLLE I ORDEN.**

### Forsikringer

Alle både skal være ansvarsforsikrede gældende for fartøj og over for 3. person med en min. dækning på € 500.000. **DET ER OGSÅ DIT EGET ANSVAR**

### Jolle vogne

Sejlernes jolle vogne forsynes med rødt/hvidt afmærkningsbånd samt sejl nr. Jolle vognene samles ét sted. Herfra tager havnevagterne jolle vognene i den rækkefølge, sejlerne kommer i havn.

Det er god holdkultur, at alle kan bruge alles jolle vogne. Det går hurtigst ved slæbestedet. Vil man bruge sin egen, skal man (forældre) være der hver gang, med jolle vognen, når sejlerne kommer ind. Ellers bliver det for svært at organisere. Man skal derfor have en jolle vogn med, som alle kan være tjent med. Med andre ord beder vi jer om, at I kun medbringer jolle vogne, som er i orden dvs. uden knækkede rammer og flade dæk.

### Reparation og reservedele

Reparation og reservedele er dit eget ansvar.

### Forberedelse og deltagelse i NM

Det er en god idé at forberede sig godt og have en god træning frem til NM ved ugentlig træning i din klub samt deltagelse i alle de stævner, du har mulighed for.



# **ZOOM8 JNM 2018 BÅSTAD, SVERIGE**

## **FÆLLES TURMANUAEL**

At deltage i et NM er en stor ting. Samtidig er det en fantastisk oplevelse, og for rigtig mange sejlere er det noget, de ikke oplever hver dag. Derfor er det en god ide at forberede sig godt og gøre en ekstra indsats i træningen i sæsonen før, således at man er klar til kamp. Dette skal ikke gøres, fordi målet er at vinde det hele, (selv om dette kunne være dejligt). Der skal trænes for at få en god mavefornemmelse af, at du har gjort et godt stykke arbejde og kan være tilfreds med dig selv uanset resultatet. Sejren ligger i indsatsen og den gode træning.

---

**Zoom8** bestyrelsen og trænerteamet  
glæder sig til nogle fede dage sammen med jer sejlere i den kommende sæson.